village covers an area of 8·92 square miles and we have already about 19 miles of road in that village. It means that there is a mile of road for evey ½ square mile. I do not know the distance of the desams mentioned in this cut motion from the main public road. I do not think it is very large, but still I cannot say definitely how much it will be. I shall consider this question and place it before the next Board meeting.

മിസ്റ്റർ വി. ജെ. മത്തായി: ഈ സംഗതിയെപ്പറ്റി ദയവായി ആലോചിക്കാമെന്നു ഗവൺമെണ്ടുഭാഗത്തു നിന്നു പറഞ്ഞതുകൊണ്ടു് ഈ ഉപക്ഷേപം പിൻവലിക്കുവാൻ ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട സഭയുടെ അനുവാദം ചോദിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ഗവൺമെണ്ടു് ഇതിനെപ്പറ്റി ആലോചിച്ചില്ലെങ്കിൽ ഇനി വേറൊരവസരത്തിൽ കൊണ്ടുവരും.

The motion was, by leave, withdrawn.

Cut Motion No. 6.

To open a road connecting Mulanthuruthi-Keecheri Road with Trippunittura-Vaikam Road.

Mr. V. J. Mathai *(Planters):* Sir, I rise to move *to reduce the allotment of Rs. 12,098 for subordinate executive Staff by Re 1. (To open up a road connecting the Mulanthuruthi-Keecheri road with the Trippunittura-Vaikam road at the south Parur Jacobite Church ferry).* സർ, മുളന്തുരുത്തി നിന്നു കീച്ചേരിക്കു് ഒരു റോഡുണ്ടു്. ഈ റോഡിന്റെ നീളം എത്രയുണ്ടു് എന്നുള്ളതു് ഞാൻ ശരിക്കു അളന്നു നോക്കീട്ടില്ല. എങ്കിലും ഏകദേശം നു മൈലൊ ഒ മൈലൊ കൂടി വന്നാൽ ഉണ്ടാകും. ഇതിന്റെ Parallel ആയിട്ടു തിരുവിതാംകൂറിൽ തുപ്പുണിത്തുറ നിന്നു വൈക്കത്തേക്കു് ഒരു റോഡു മാത്രമുണ്ടു്. ഈ രണ്ടു റോഡുകളും തമ്മിൽ രണ്ടു ഫർലോങ്ങു് മാത്രമെ ദൂരമുള്ളു. ഞാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളതു് ഈ രണ്ടുംകൂടി തെക്കൻപറൂർവെച്ചു് ഒന്നു സംഘടിപ്പിക്കണമെന്നു മാത്രമേയുള്ളു. ഇതിന്റെ ഇടക്കു് ഒരു പുഴയുണ്ടു്. അതു കൂടിഘടിപ്പിക്കുന്നതിനു് ഒരു പാലം ഉടനെ പണിയണമെന്നു ഞാൻ പറയുന്നില്ല. പക്ഷെ ആളുകൾക്കു കടവുവരെ പോകുന്നതിനു സൌകര്യമുണ്ടാക്കണം. തെക്കൻ പറൂരിൽ ഒരു ചന്തയുണ്ടു്. ആ ചന്തയിൽനിന്നു സാമാനങ്ങൾ വാങ്ങിക്കുന്നതിനായിട്ടു ആളുകൾ എപ്പോഴും അങ്ങോട്ടുപോകുന്നുണ്ടു്. ധാരാളം മത്സ്യവും മറ്റും വരുന്ന ഒരു ചന്തയാണു് അതു്. അതുകൊണ്ടു മത്സ്യം വാങ്ങുന്നതിനുതന്നെ ധാരാളം ആളുകൾക്കു് അങ്ങോട്ടുപോകേണ്ടതായിവരുന്നുണ്ടു്. അപ്പുറത്തുള്ള ആളുകൾക്കു ഇങ്ങോട്ടും ഇപ്പുറത്തുള്ള ആളുകൾക്കു് അങ്ങോട്ടും എപ്പോഴും പോകേണ്ടതായിട്ടുവരുന്നുണ്ടു്. ഇതിനു കൂടിവന്നാൽ എഴുനൂറൊ എണ്ണൂറൊ രൂപാ വേണ്ടിവരും. ഇതുകൊണ്ടു ഗവൺമെൻറു ദയവുചെയ്തു് ഈ രണ്ടു റോഡുകളും തമ്മിൽ സംഘടിപ്പിച്ചാൽ കൊള്ളാം. ഇത്രയും പറഞ്ഞുകൊണ്ടു് ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപം ഈ സഭമുമ്പാകെ അവതരിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

Mr. T. P. Poulose *(Kanayannur):* I second the motion.

*Mr. V. K. Aravindaksha Menon** *(Chief Engineer):* This is again one of the proposals which requires the co-operation of the Travancore Government, as there is no means of connecting Keecheri to the Vaikam Road without passing through the Travancore frontiers.

*Speech not corrected by the hon'ble member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. T. P. Poulose *(Kanayannur):* But up to the river you can extend it.

*__Mr. V. K. Aravindaksha Menon__ *(Chief Engineer):* I understood from the member that the extension of the road will be one or two furlongs and that the cost will be very small in which case I shall see what I can do in the matter along with the construction of a road in the same place, i. e., to extend to the Keecheri frontier. If it is possible to extend the road as per the desire of the member, I shall see what I can do.

മിസ്റ്റർ വി. ജെ. മത്തായി: സർ, ഈ കാര്യത്തിലൊക്കെ ഗവൺമെൻറിന്റെ അനുകൂലമുണ്ടാകണമെന്നേയുള്ളൂ. ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അവർകൾ ഇതിനു അനുഭാവപൂർവ്വമായ ഒരു മറുപടി പറഞ്ഞതുകൊണ്ട് ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപം പിൻവലിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

The motion was, by leave, withdrawn.

Cut Motion No. 7.

To widen the corner of the road to the west of Mulanthuruthi Church.

Mr. V. J. Mathai *(Planters):* Sir, I rise to move *to reduce the allotment of Rs. 12,098 for Subordinate Executive Staff by Re. 1. (The need for widening the corner of the road to the west of Mulanthuruthi Church where three roads meet).* സർ, ഈ റോഡ് മുളന്തുരുത്തി പള്ളിയുടെ നേരെ പടിഞ്ഞാറവശമായിട്ടു നാലു റോഡുകൾ ഒന്നിച്ചു കൂട്ടിമുട്ടുന്ന ഒരു റോഡാണ്. ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതു മൂന്നു റോഡാണെന്നാണ്. അമ്പല്ലൂർ, പേപ്പതിപ്പാറ മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിലേക്കുള്ള ബസ്സുകൾ പോകുന്നതു് ഈ വഴിക്കാണ്. ഇതൊക്കെയും കൂടി കൂടുന്ന സ്ഥലത്തിന്നാണെങ്കിൽ പത്തടിയിലധികം വീതിയുണ്ടെന്നു് എനിക്കു തോന്നുന്നില്ല. ഈ സംഗതി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്കും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അവർകൾക്കും ദിവാൻപേഷ്കാർ അവർകൾക്കും ഒക്കെ നല്ലവണ്ണം അറിയാവുന്ന കാര്യമാണ്. ഈ അടുത്തതന്നെ അവിടെവെച്ചു് ബസ്സുകാരി ഒരു ആടിനെകൊന്ന എന്നുള്ള ഒരു ബഹളമുണ്ടായി. അവിടെവെച്ചു പലപ്പോഴും പല Accidents-ും ഉണ്ടാകാറുണ്ടു്. അത്രയും സൌകര്യം കുറവായിട്ടുള്ള ഒരു സ്ഥലമാണതു്: എന്നതന്നെയല്ല വളരെ ബസ്സുകൾ എപ്പോഴും അങ്ങോട്ടും ഇങ്ങോട്ടും ഓടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതുമായ ഒരു സ്ഥലവുമാണ്. ഇതിനു കുറച്ചുകൂടി വീതികൂട്ടുന്നതിനു കൂടിവന്നാൽ ഫാ ാ ക.യിലധികം വേണ്ടിവരികയില്ല. അതുകൊണ്ടു് ഗവൺമെൻറ് ഈ കാര്യത്തിൽ ഉടനടി വേണ്ടതു ചെയ്യുവാൻ നോക്കണം എന്നുള്ള അപേക്ഷയോടുകൂടി ഈ ഉപക്ഷേപം സഭയുടെ അംഗീകരണത്തിന്നായി സമർപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

Mr. T. P. Poulose *(Kanayannur):* I second it.

*__Mr. V. K. Aravindaksha Menon__ *(Chief Engineer):* This subject has been brought to the notice of the Government by several press reports and we investigated this matter and a cost report also has been prepared. The cost comes to about Rs. 1,500 and we wanted to take up this work in 1115. I wanted a certain

*Speech not corrected by the hon'ble member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly